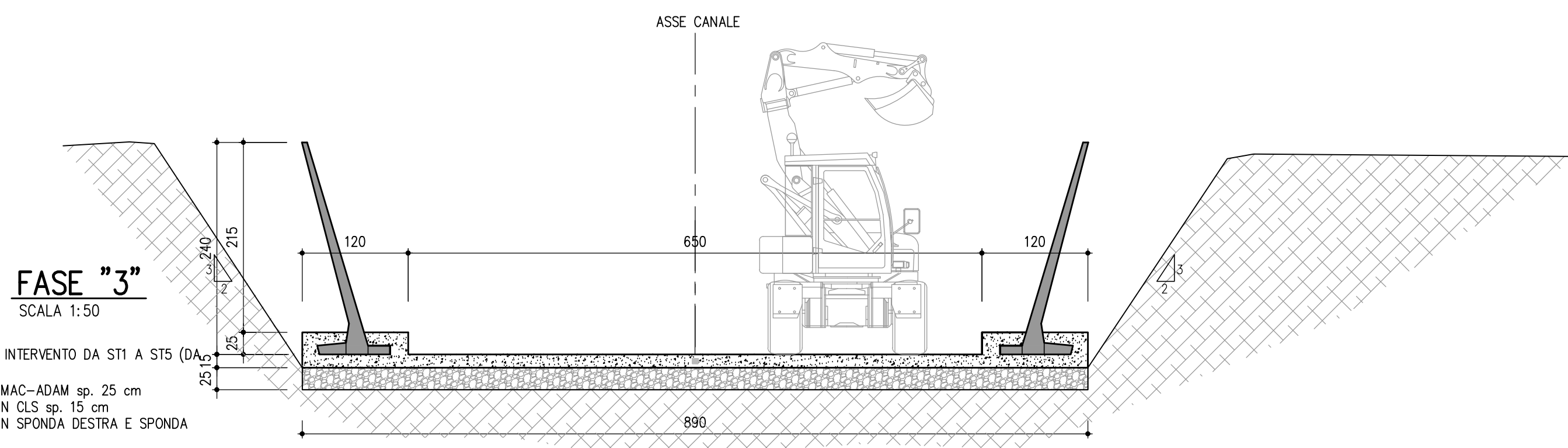
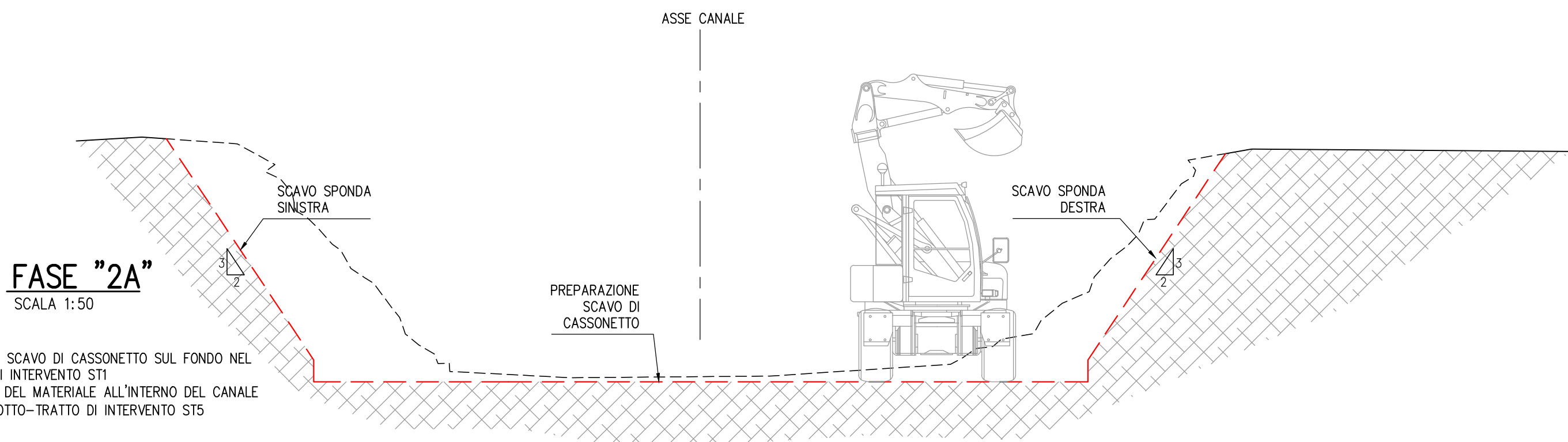


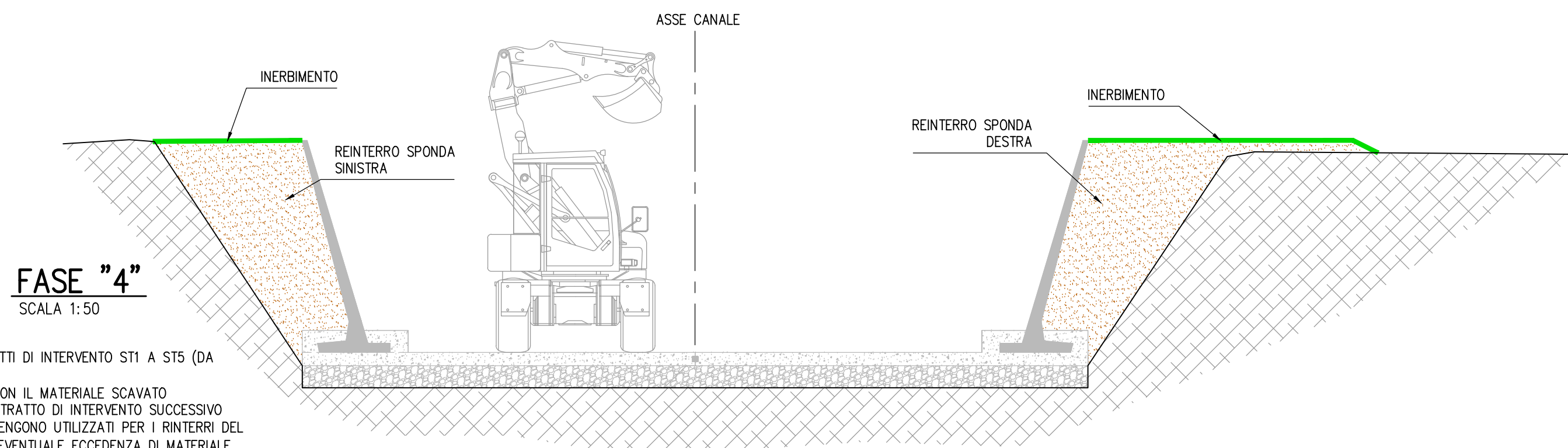
- NOTA BENE**
- DEMOLIZIONE DELLE SPONDE E DEL FONDO DEL CANALE CON MEZZI MECCANICI PER L'INTERO TRATTO DI INTERVENTO DELLA LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI 526 m
 - SMALTIMENTO IN DISCARICA DI TUTTO IL MATERIALE PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI



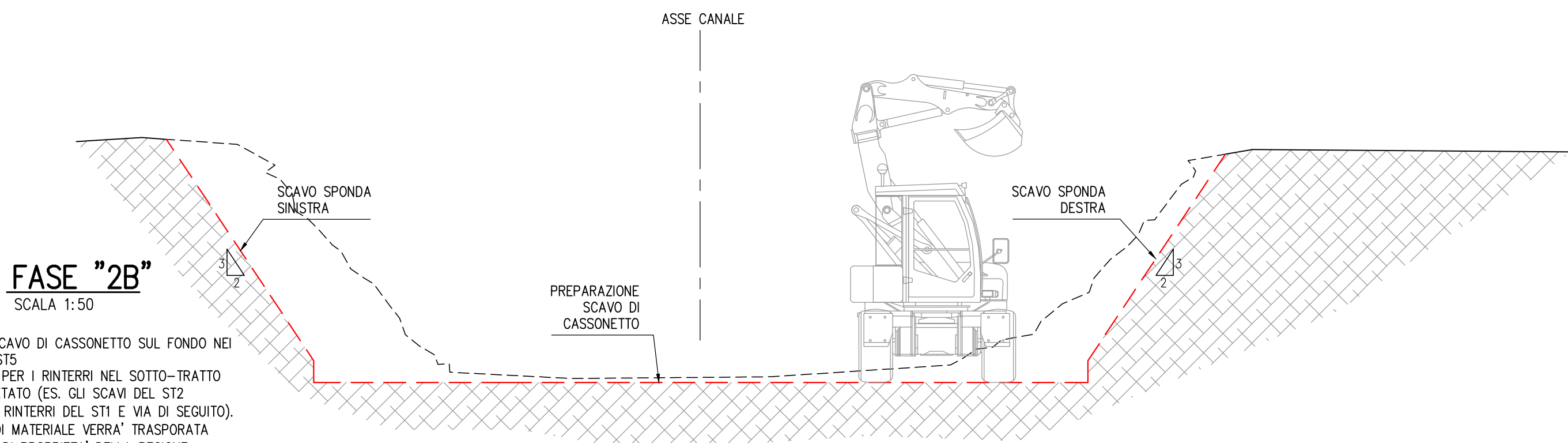
- NOTA BENE**
- PER CIASCUNO DEI SOTTO-TRATTI DI INTERVENTO DA ST1 A ST5 (DA ESEGUIRE IN SUCCESSIONE):
- REALIZZAZIONE SOTTOFONDO IN MAC-ADAM sp. 25 cm
 - REALIZZAZIONE FONDO CANALE IN CLS sp. 15 cm
 - POSA DEI MURI PREFABBRICATI IN SPONDA DESTRA E SPONDA SINISTRA
 - REALIZZAZIONE BASAMENTO DI RINGROSSO E AMMORSAMENTO ALLA BASE DI MURI PREFABBRICATI
 - IMPIEGO DI MEZZI DI CANTIERE GOMMATI ALL'INTERNO DEL CANALE



- NOTA BENE**
- SOTTO-TRATTO ST1
- SCAVO DELLE SPONDE E SCAVO DI CASSONETTO SUL FONDO NEL PRIMO SOTTO-TRATTO DI INTERVENTO ST1
 - TRASPORTO E DEPOSITO DEL MATERIALE ALL'INTERNO DEL CANALE A VALLE DELL'ULTIMO SOTTO-TRATTO DI INTERVENTO ST5

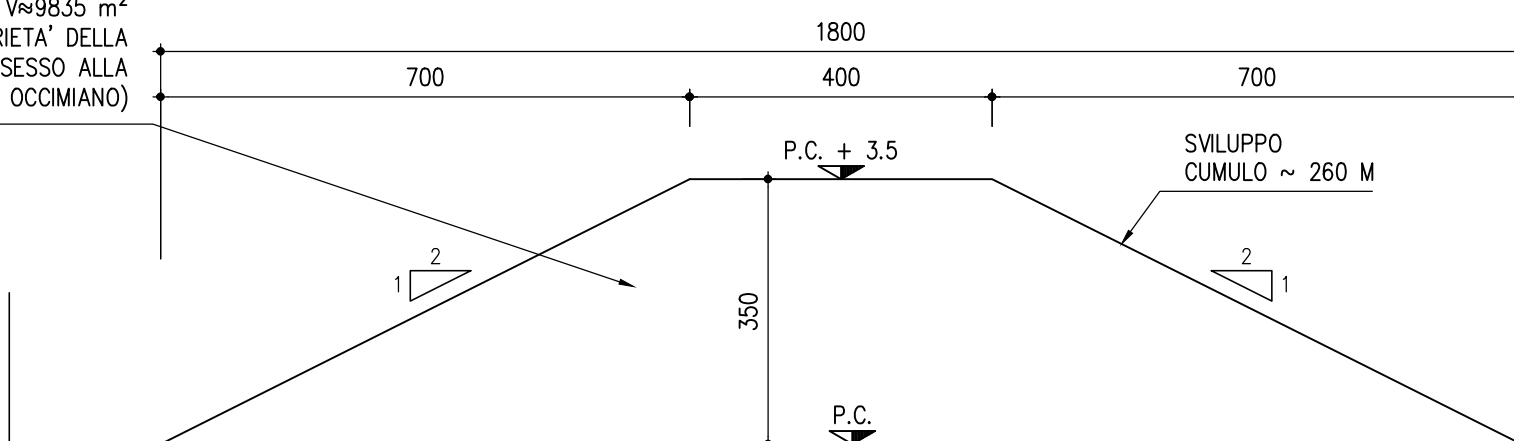


- NOTA BENE**
- PER CIASCUNO DEI SOTTO-TRATTI DI INTERVENTO ST1 A ST5 (DA ESEGUIRE IN SUCCESSIONE):
- RINTERRO DELLE SPONDE CON IL MATERIALE SCAVATO PROVENIENTE DAL SOTTO-TRATTO DI INTERVENTO SUCCESSIVO (ES. GLI SCAVI DEL ST2 VENGONO UTILIZZATI PER I RINTERRI DEL ST1 E VIA DI SEGUITO). L'EVENTUALE ECCEDENZA DI MATERIALE VERRA' TRASPORTATA NELL'AREA DI STOCCAGGIO DI PROPRIETA' DELLA REGIONE PIEMONTE E IN POSSESSO ALLA COUTENZA LANZA (EX POLIGONO DI OCCIMIANO)
 - IMPIEGO DI MEZZI DI CANTIERE GOMMATI ALL'INTERNO DEL CANALE PER EVITARE IL DANNEGGIAMENTO DEL NUOVO FONDO IN CLS



- NOTA BENE**
- SOTTO-TRATTI DA ST2 A ST5
- SCAVO DELLE SPONDE E SCAVO DI CASSONETTO SUL FONDO NEI SOTTO-TRATTI DA ST2 A ST5
 - RITULIZZO DEL MATERIALE PER I RINTERRI NEL SOTTO-TRATTO PRECEDENTEMENTE COMPLETATO (ES. GLI SCAVI DEL ST2 VENGONO UTILIZZATI PER I RINTERRI DEL ST1 E VIA DI SEGUITO). L'EVENTUALE ECCEDENZA DI MATERIALE VERRA' TRASPORTATA NELL'AREA DI STOCCAGGIO DI PROPRIETA' DELLA REGIONE PIEMONTE E IN POSSESSO ALLA COUTENZA LANZA (EX POLIGONO DI OCCIMIANO)
 - I RINTERRI DEL SOTTO-TRATTO ST5 (ULTIMO) VERRANNO COMPLETATI CON IL MATERIALE TEMPORANEAMENTE DEPOSITATO A VALLE DEL TRATTO (FASE 2A)
 - IMPIEGO DI MEZZI DI CANTIERE GOMMATI ALL'INTERNO DEL CANALE

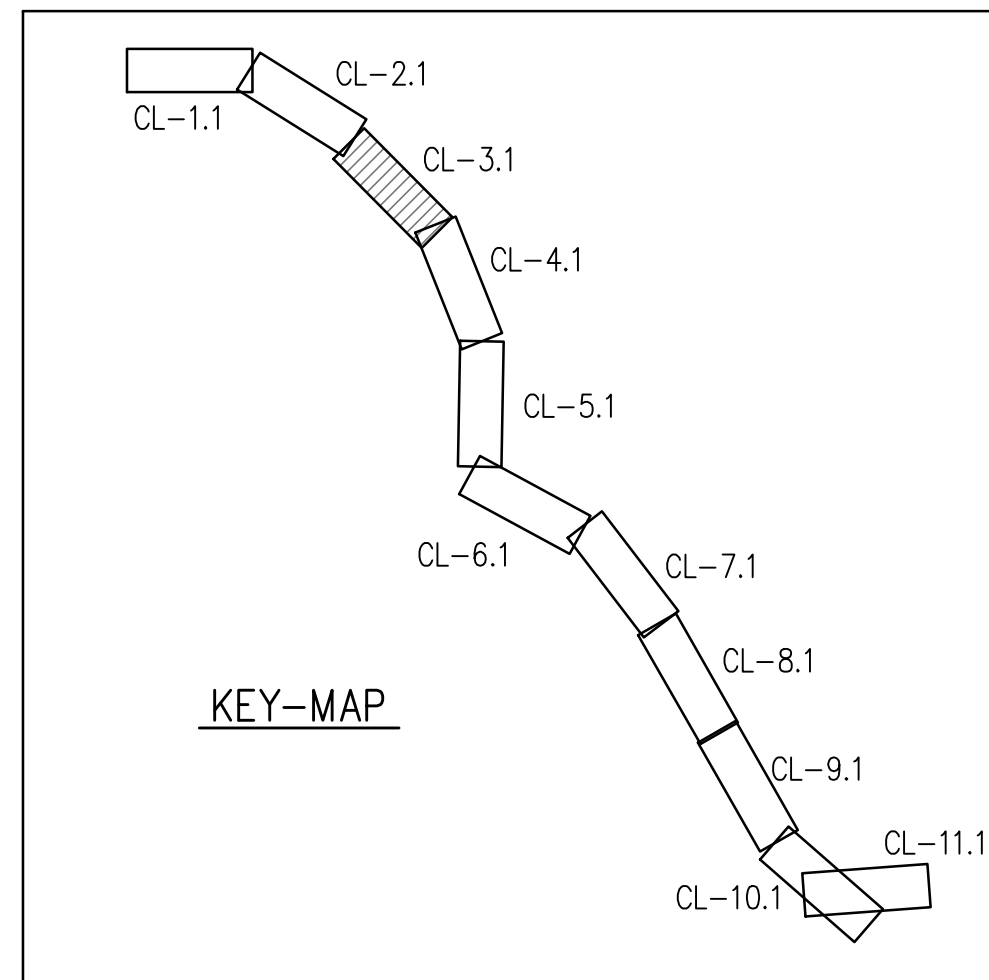
VOLUME DI MATERIALE IN ECCESSO $V=9835 \text{ m}^3$
DA STOCCARE NELL'AREA DI PROPRIETA' DELLA REGIONE PIEMONTE E IN POSSESSO ALLA COUTENZA LANZA (EX POLIGONO DI OCCIMIANO)



SEZ. TIPO DI ACCUMULO NELL'AREA STOCCAGGIO
SCALA 1:100

• **TRATTO 3**

- NOTA BENE**
- IL TRATTO DI INTERVENTO n.3 DELLA LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI 526 m VIENE SUDDIVISO IN n. 5 SOTTO-TRATTI DI INTERVENTO (DA ST1 A ST5) CIASCUNO DI SVILUPPO COMPRESO TRA 50 e 140 m.
 - FORMAZIONE DI n.1 RAMPA PROVVISORIA IN TERRA PER L'ACCESSO AL FONDO CANALE
 - LE SQUADRE IMPIEGATE SULLO SPECIFICO TRATTO DI INTERVENTO DEVONO TASSATIVAMENTE PROCEDERE AL COMPLETAMENTO DI TUTTE LE FASI LAVORATIVE PRIMA DI POTERE PROCEDERE CON IL SUCCESSIVO TRATTO DI INTERVENTO



**CONSORZIO IRRIGUO DI SECONDO GRADO
DESTRA PO – AGRO CASEALESE
COUTENZA CANALI LANZA, MELLANA E ROGGIA FUGA
CANALI DEMANIALI DI IRRIGAZIONE
CASALE MONFERRATO (AL)**

**LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA TRAVERSA E
DEL CANALE LANZA, NONCHÉ DELLE RETI
IRRIGUE COLLEGATE**

**1° LOTTO FUNZIONALE – 1° STRALCIO
(LOTTO LAVORI 1: CANALE)**

PROGETTO ESECUTIVO

**SEZIONI TIPO FASI REALIZZATIVE
TERZO TRATTO**

**TAV. N°
CL-13.3**

SCALA INDICATA

PROGETTISTI:
DOTT. ING.
FULVIO BERNABEI
DOTT. ING.
ALBERTO MELODIA

GRUPPO DI LAVORO:
LORENZO BENINCASA STAGNI
GIULIA ONGARO
SARA PELLEGRINI
GIANLUIGI SEVINI



DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO
Via Bassini, 19 – 20133 MILANO Tel. 02-70600125
server@dizetaingegneria.it Fax 02-70600014

DATA FEBBRAIO 2022
COMMESSA N° 006/2021 REDATTO MELODIA
CODICE COMMESSA ESCOUTENZA(2020) CONTROLLATO BENINCASA
NOME FILE TAVCL-131-6.000 APPROVATO BERNABEI

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDDATTO	CONTR.	APPR.
01	LUG 2023	AGGIORNAMENTO PREZZI 2023			

A TERMINI DI LEGGE, CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O/0 CEDUTO A TERZI, SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DIZETA INGEGNERIA.

TRATTO TIPOLOGICO "3" – L=526 m
RIFACIMENTO SPONDE SINISTRA E DESTRA
CON MURI PREFABBRICATI
E NUOVO FONDO ALVEO IN CLS