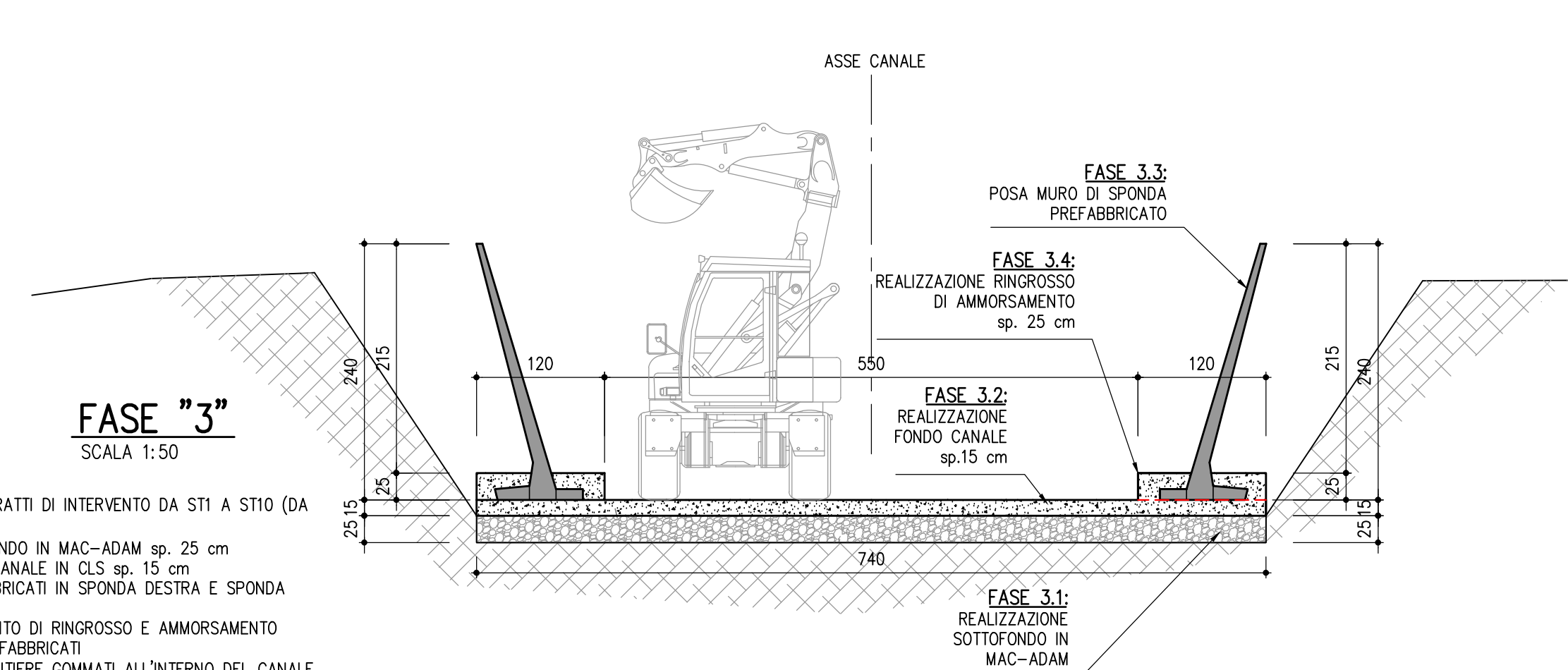


**FASE "1"**  
SCALA 1:50

**NOTA BENE**

- DEMOLIZIONE DELLE SPONDE E DEL FONDO DEL CANALE CON MEZZI MECCANICI PER L'INTERO TRATTO DI INTERVENTO DELLA LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI 864 m
- SMALTIMENTO IN DISCARICA DI TUTTO IL MATERIALE PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI

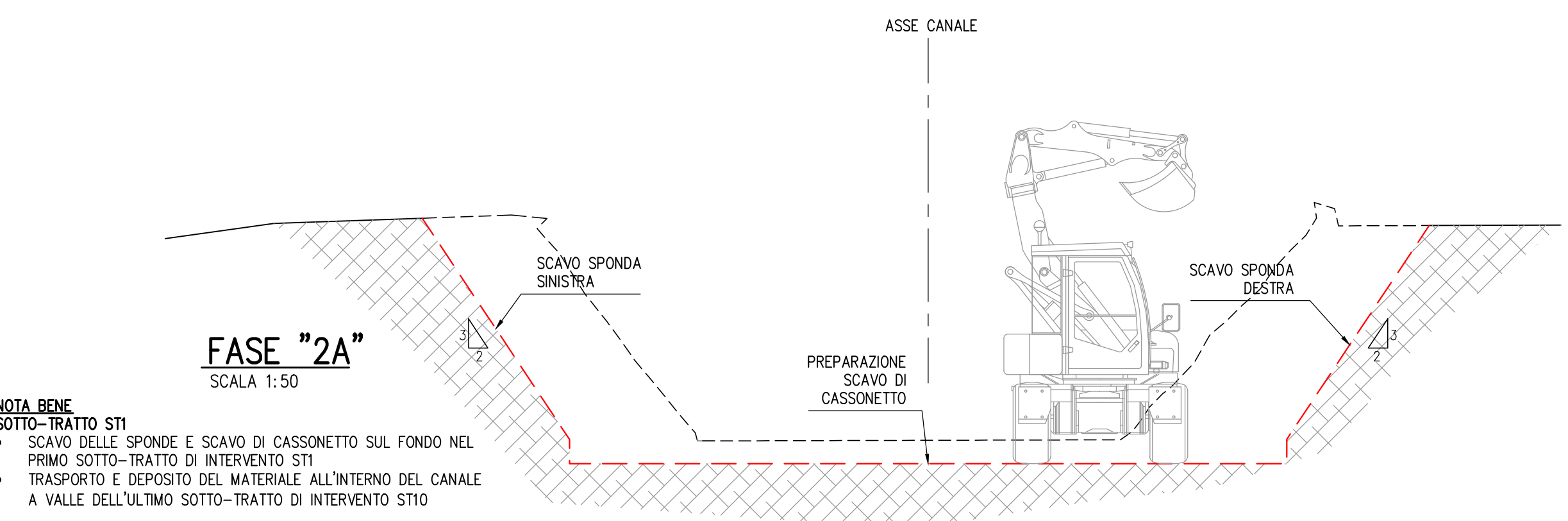


**FASE "3"**  
SCALA 1:50

**NOTA BENE**

PER CIASCUNO DEI SOTTO-TRATTI DI INTERVENTO DA ST1 A ST10 (DA ESEGUIRE IN SUCCESSIONE):

- REALIZZAZIONE SOTTOFONDO IN MAC-ADAM sp. 25 cm
- REALIZZAZIONE FONDO CANALE IN CLS sp. 15 cm
- POSA DEI MURI PREFABBRICATI IN SPONDA DESTRA E SPONDA SINISTRA
- REALIZZAZIONE BASAMENTO DI RINGROSSO E AMMORSAMENTO ALLA BASE DI MURI PREFABBRICATI
- IMPIEGO DI MEZZI DI CANTIERE GOMMATI ALL'INTERNO DEL CANALE

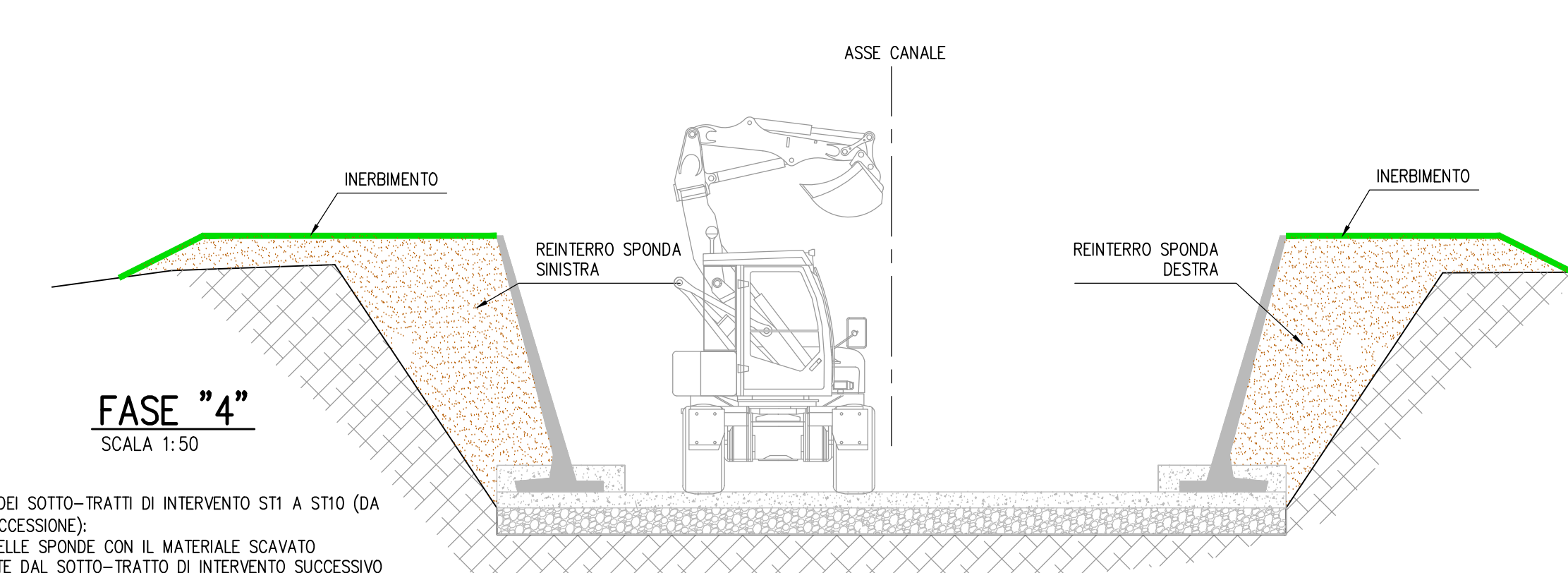


**FASE "2A"**  
SCALA 1:50

**NOTA BENE**

SOTTO-TRATTO ST1

- SCAVO DELLE SPONDE E SCAVO DI CASSONETTO SUL FONDO NEL PRIMO SOTTO-TRATTO DI INTERVENTO ST1
- TRASPORTO E DEPOSITO DEL MATERIALE ALL'INTERNO DEL CANALE A VALLE DELL'ULTIMO SOTTO-TRATTO DI INTERVENTO ST10

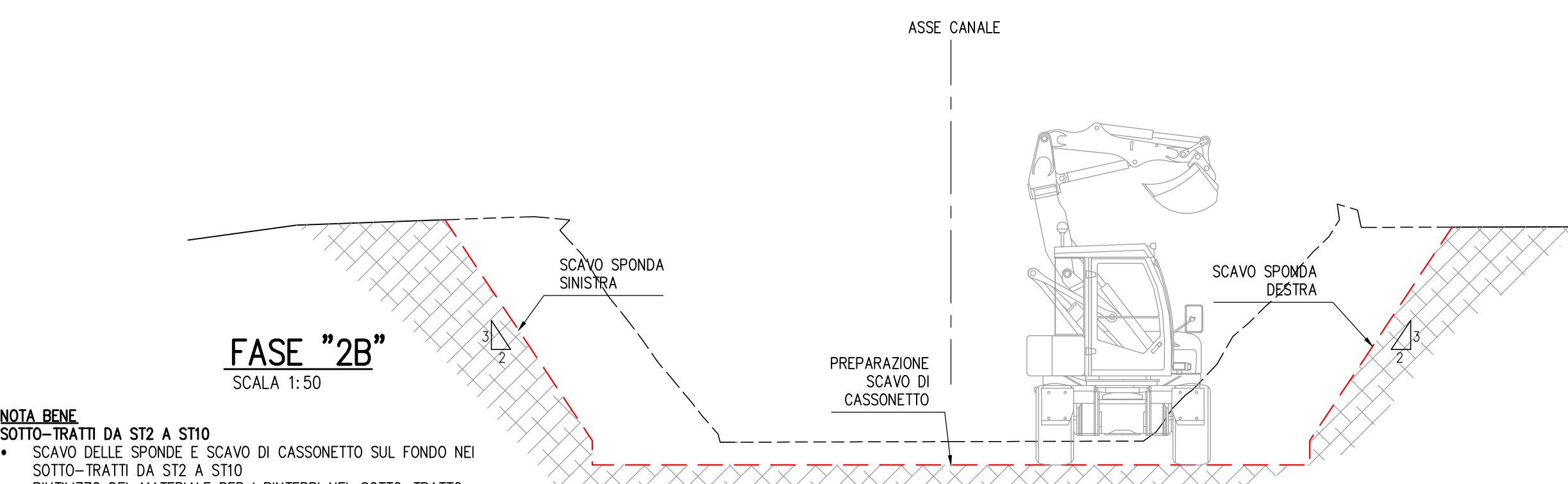


**FASE "4"**  
SCALA 1:50

**NOTA BENE**

PER CIASCUNO DEI SOTTO-TRATTI DI INTERVENTO ST1 A ST10 (DA ESEGUIRE IN SUCCESSIONE):

- RINTERRI DELLE SPONDE CON IL MATERIALE SCAVATO PROVENIENTE DAL SOTTO-TRATTO DI INTERVENTO SUCCESSIVO (ES. GLI SCAVI DEL ST2 VENGONO UTILIZZATI PER I RINTERRI DEL ST1 E VIA DI SEGUITO). L'EVENTUALE ECCEDEXIA DI MATERIALE VERRA' TRASPORTATA NELL'AREA DI STOCCAGGIO DI PROPRIETA' DELLA REGIONE PIEMONTE E IN POSSESSO ALLA COUTENZA LANZA (EX POLIGONO DI OCCIMIANO)
- IMPIEGO DI MEZZI DI CANTIERE GOMMATI ALL'INTERNO DEL CANALE PER EVITARE IL DANNEGGIAMENTO DEL NUOVO FONDO IN CLS

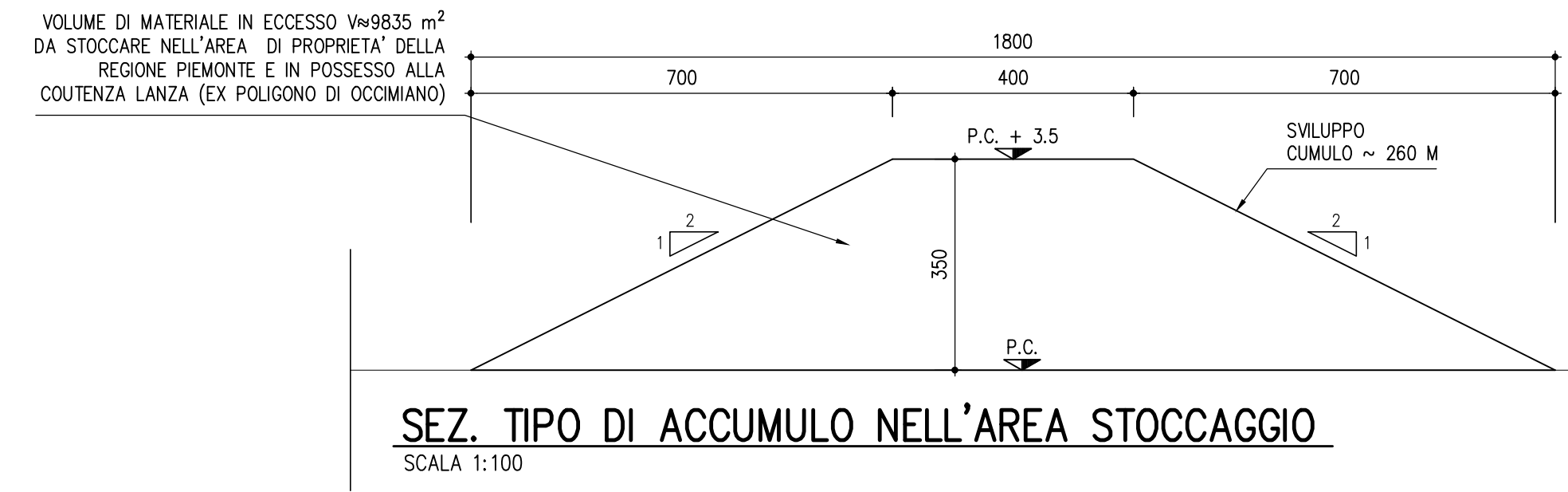


**FASE "2B"**  
SCALA 1:50

**NOTA BENE**

SOTTO-TRATTI DA ST2 A ST10

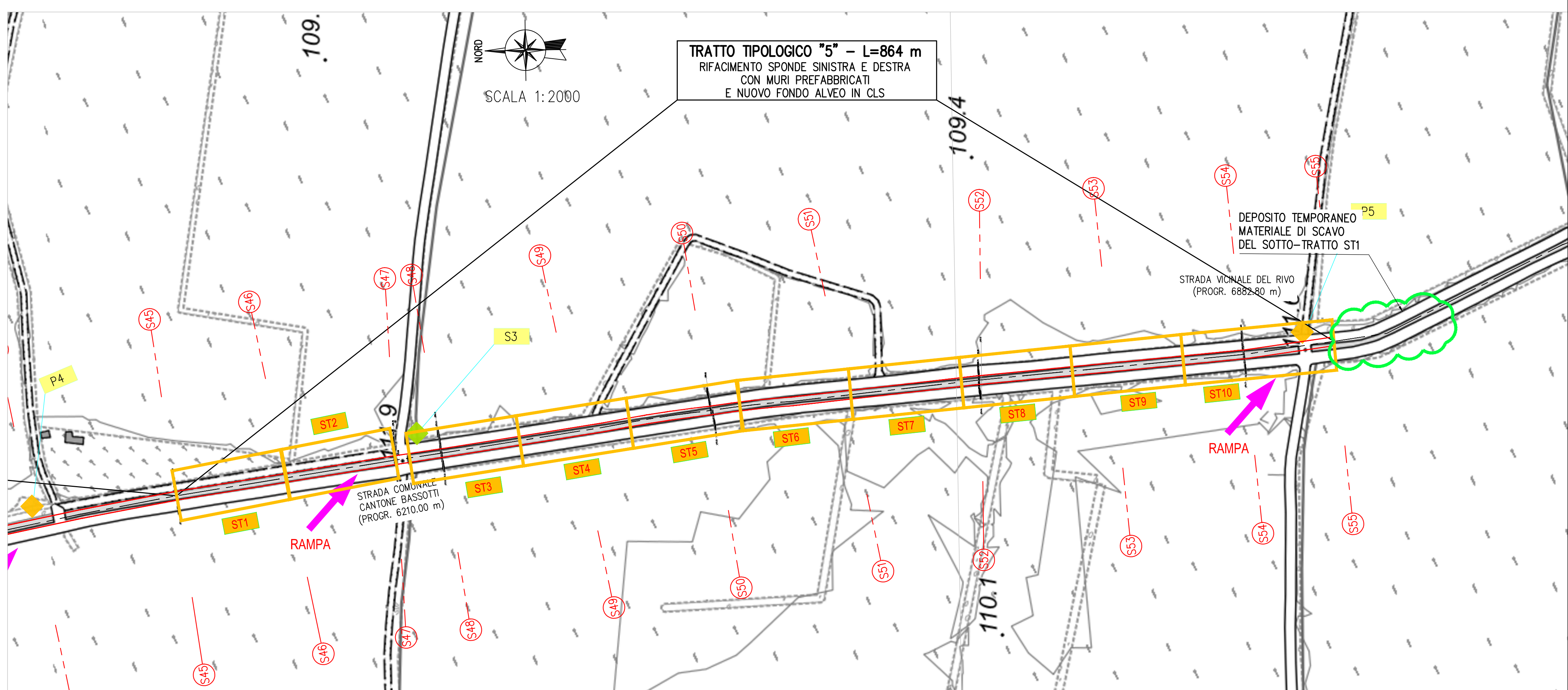
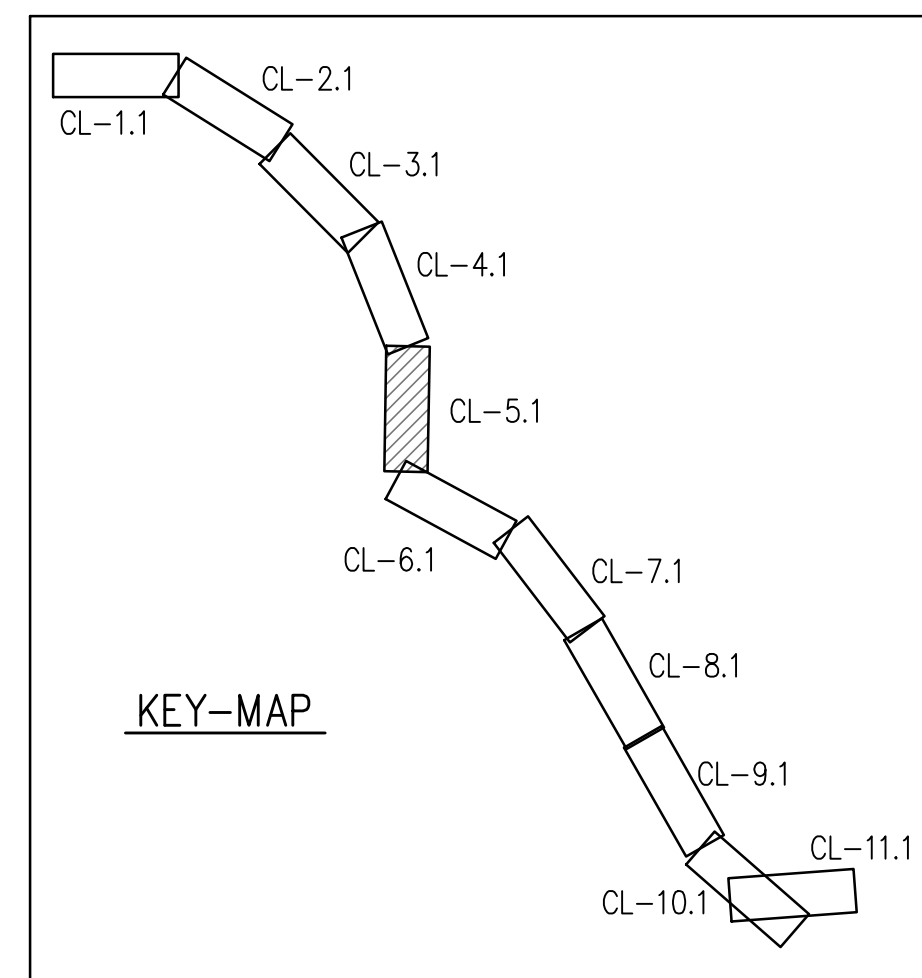
- SCAVO DELLE SPONDE E SCAVO DI CASSONETTO SUL FONDO NEI SOTTO-TRATTI DA ST2 A ST10
- RIUTILIZZO DEL MATERIALE PER I RINTERRI NEL SOTTO-TRATTO PRECEDENTEMENTE COMPLETATO (ES. GLI SCAVI DEL ST2 VENGONO UTILIZZATI PER I RINTERRI DEL ST1 E VIA DI SEGUITO). L'EVENTUALE ECCEDEXIA DI MATERIALE VERRA' TRASPORTATA NELL'AREA DI STOCCAGGIO DI PROPRIETA' DELLA REGIONE PIEMONTE E IN POSSESSO ALLA COUTENZA LANZA (EX POLIGONO DI OCCIMIANO)
- I RINTERRI DEL SOTTO-TRATTO ST10 (ULTIMO) VERRANNO COMPLETATI CON IL MATERIALE TEMPORANEAMENTE DEPOSITATO A VALLE DEL TRATTO (FASE 2A)
- IMPIEGO DI MEZZI DI CANTIERE GOMMATI ALL'INTERNO DEL CANALE



**TRATTO 5**

**NOTA BENE**

- IL TRATTO DI INTERVENTO n.5 DELLA LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI 864 m VIENE SUDDIVISO IN n. 10 SOTTO-TRATTI DI INTERVENTO (DA ST1 A ST10) CIASCUNO DI SVILUPPO COMPRESO TRA 80 e 120 m.
- FORMAZIONE DI n.2 RAMPE PROVVISORIE IN TERRA PER L'ACCESSO AL FONDO CANALE
- LE SQUADRE IMPIEGATE SULLO SPECIFICO TRATTO DI INTERVENTO DEVONO TASSATIVAMENTE PROCEDERE AL COMPLETAMENTO DI TUTTE LE FASI LAVORATIVE PRIMA DI POTERE PROCEDERE CON IL SUCCESSIVO TRATTO DI INTERVENTO



**CONSORZIO IRRIGUO DI SECONDO GRADO**

**DESTRA PO – AGRO CASEALESE**

**COUTENZA CANALI LANZA, MELLANA E ROGGIA FUGA**

**CANALI DEMANIALI DI IRRIGAZIONE**

**CASALE MONFERRATO (AL)**

**LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA TRAVERSA E DEL CANALE LANZA, NONCHÉ DELLE RETI IRRIGUE COLLEGATE**

**1° LOTTO FUNZIONALE – 1° STRALCIO (LOTTO LAVORI 1: CANALE)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

SEZIONI TIPO FASI REALIZZATIVE QUINTO TRATTO		TAV. N° CL-13.5			
SCALA		INDICATA			
PROGETTISTI: DOTT. ING. FULVIO BERNABEI DOTT. ING. ALBERTO MELODIA		GRUPPO DI LAVORO: LORENZO BENINCASA STAGNI GIULIA ONGARO SARA PELLEGRINI GIANLUIGI SEVNI			
DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO Via Bassini, 19 – 20133 MILANO Tel. 02-70600125 server@dizetaingegneria.it Fax 02-70600014		DATA FEBBRAIO 2022 COMMESSA N° 006/2021 REDATTO MELODIA CODICE COMMESSA ESCOUTENZA(2020) CONTROLLATO BENINCASA NOME FILE TAV.CL-13.1-6.DWG APPROVATO BERNABEI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTR.	APPR.
01	LUG 2023	AGGIORNAMENTO PREZZI 2023			

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO A TERZO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DIZETA INGEGNERIA