RIO GATTOLERO

RIO GATTOLERO

AUTOSTRADA A26

RIO VALLARE

INTERVENTO 02:
Sv. TOT. INTERVENTO = 1745 m
Sv. CANALE PREFABBRICATO TIPOLOGIA "S2" – L = 1580 m
Sv. CANALE GETTATO IN OPERA L = 90 m
Sv. CANALE DA MANTENERE L = 75 m

VEDI INTERVENTO 03

CURVA GETTATA IN OPERA SVILUPPO 20 m PROGR. 1725–1745 m

ATTRAVERSAMENTO CON PONTE CANALE E SUCCESSIVO TRATTO INTERRATO

NUOVO MANUFATTO DI SOVRAPPASSO ASSE PROGR.=1460.00 m, L=6.00 m
MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: LARGH.≈4.00 m, LUNGH.≈5.00 m

MANUFATTO DI SOTTOPASSO AUTOSTRADA DA MANTENERE SVILUPPO 60 m PROGR. 1300–1360 m

CURVA GETTATA IN OPERA SVILUPPO 10 m PROGR. 1485–1495 m

TRATTO GETTATO IN OPERA SVILUPPO 20 m PROGR. 1360–1380 m

NUOVO MANUFATTO DI SOVRAPPASSO ASSE PROGR.=1105.00 m, L=20.00 m
MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: TUBO DN800 INTERRATO H≈1.40 m, LARGH.≈3.00 m, LUNGH.≈20.00 m

MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: MANUFATTO DI SOSTEGNO LIVELLI IN CLS

TRATTO GETTATO IN OPERA SVILUPPO 10 m PROGR. 825–835 m

MANUFATTO DI IMMISSIONE NEL SIFONE DA MANTENERE PARZIALMENTE
ELEMENTO DA DEMOLIRE: TRATTO DI MURO DI SPONDA SX SV≈1.70 m, H≈1.00 m

MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: MANUFATTO DI SOSTEGNO LIVELLI IN CLS

TRATTO GETTATO IN OPERA SVILUPPO 10 m PROGR. 800–810 m

SIFONE ESISTENTE OTTURATO DA SPURGARE
(CANALE ESISTENTE ATTUALMENTE ALIMENTATO DAL RIO VALLARE ATTRAVERSO CONDOTTA DN600 L=13 m INTERRATA, DA DISMETTERE A SEGUITO DELLO SPURGO)
SVILUPPO 15 m, PRG. 810–825 m

CDV1

NUOVO MANUFATTO DI SOVRAPPASSO ASSE PROGR.=645.00 m, L=6.00 m
MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: ARCO IN MURATURA H≈1.00 m, LARGH.≈3.00 m, LUNGH.≈4.00 m

PARALLELISMO CON RIO VALLARE

NUOVO MANUFATTO DI SOVRAPPASSO ASSE PROGR.=410.00 m, L=6.00 m
MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: N. 2 MURI DI CONTENIMENTO H≈1.50 m, LARGH.≈2.40 m, LUNGH.≈5.20 m

MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: CANALINA AMMALORATA IN CLS PROGR. 125–145 m

CURVA GETTATA IN OPERA SVILUPPO 20 m PROGR. 395–415 m

SOVRAPPASSO DA MANTENERE

VEDI INTERVENTO 01

VEDI DETTAGLIO 1

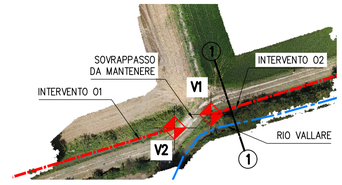
MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: MANUFATTO DI SOSTEGNO LIVELLI IN CLS

MANUFATTO ESISTENTE DA DEMOLIRE: MANUFATTO DI SOSTEGNO LIVELLI IN CLS

PARALLELISMO CON RIO VALLARE

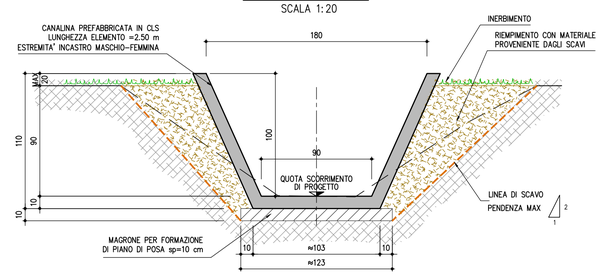
DETTAGLIO 1

SCALA 1:1000



CANALE PREFABBRICATO TIPOLOGIA "S2"

SCALA 1:20



STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:2000

- INTERVENTO IN PROGETTO
- TRATTO DA MANTENERE
- TRATTO GETTATO IN OPERA
- CANALI RIVESTITI ESISTENTI

COORDINATE VERTICI		
UTM32N WGS84 (EPSG: 32632)		
	EST	NORD
V1	459747.92	4992961.32
V2	460674.84	4993931.67

DXX — MANUFATTO DI SOSTEGNO DERIVAZIONE
N.B. LA POSIZIONE DEFINITIVA DELLE DERIVAZIONI SARÀ CONCORDATA IN FASE DI ESECUZIONE CON I PROPRIETARI DEI TERRENI AGRICOLI

BXX — BOCCA DI DERIVAZIONE
N.B. LA POSIZIONE DEFINITIVA DELLE DERIVAZIONI SARÀ CONCORDATA IN FASE DI ESECUZIONE CON I PROPRIETARI DEI TERRENI AGRICOLI

SXX — MANUFATTO DI SOVRAPPASSO IN PROGETTO

CONSORZIO IRRIGUO DI SECONDO GRADO
DESTRA PO – AGRO CASALESE
COUTENZA CANALI LANZA, MELLANA E ROGGIA FUGA
CANALI DEMANIALI DI IRRIGAZIONE
CASALE MONFERRATO (AL)

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA TRAVERSA E DEL CANALE LANZA, NONCHÈ DELLE RETI IRRIGUE COLLEGATE

1° LOTTO FUNZIONALE – 1° STRALCIO (LOTTO LAVORI 2 – RETI IRRIGUE)

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SULLE RETI IRRIGUE COLLEGATE CONSORZIO DELLE VALLARE – INTERVENTO 02:
PLANIMETRIA E PARTICOLARI

TAV. N° RI–02.1

SCALA INDICATA

PROGETTISTI:
DOTT. ING. FULVIO BERNABEI
DOTT. ING. LORENZO BENINCASA STAGNI

GRUPPO DI LAVORO:
ALBERTO MELODIA
GIULIA ONGARO
SARA PELLEGRINI
GIANLUIGI SEVINI

Firmato digitalmente da BERNABEI FULVIO 8.1 F

DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO
Via Bassini, 19 – 20133 MILANO Tel. 02–70600125
server@dizetaingegneria.it Fax 02–70600014

DATA FEBBRAIO 2022
COMMESSA N° 006/2021 — REDATTO PELLEGRINI
CODICE COMMESSA ESCOUTENZA(2020) — CONTROLLATO BENINCASA
NOME FILE TAVRI–02.DWG — APPROVATO BERNABEI

Mod. 8.3 E – Rev. 00

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTR.	APPR.
01	DIC 2022	RIMODULAZIONE A SEGUITO RICHIESTA REGIONE PIEMONTE DI DICEMBRE 2022			
03	LUG 2023	AGGIORNAMENTO PREZZI 2023			

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DIZETA INGEGNERIA